

## PROGETTO DELLE OPERE D'ARTE MINORI E MAGGIORI DEL LOTTO AUTOSTRADALE EST-OVEST EL AFFROUN - HOCEINIA (ALGERIA) COMPRESSE TRA LE PROGRESSIVE KM 41+750 E KM 67+000



INCARICO: Progetto esecutivo e costruttivo  
COMMITTENTE: Cooperativa Muratori & Cementisti  
CMC di Ravenna  
IMPORTO LAVORI: € 69.754.000,00  
PERIODO: 2007

L'incarico si riferisce alla progettazione delle opere d'arte minori e maggiori del lotto autostradale est-ovest El Affroun - Hoceinia (Algeria) e consiste nella realizzazione di 17 viadotti per ciascuna carreggiata autostradale.

Le tipologie strutturali adottate sono di travi prefabbricate e pretese in c.a.p. con luci fino a 33 m. e soletta gettata in opera e soluzioni a conci prefabbricati in c.a.p. con sezione a cassone.

L'opera, costituita da due carreggiate separate aventi raggio planimetrico pari a 500m, presenta luci variabili dai 50m fino agli 80m.

La singola carreggiata di larghezza pari a 15.57 m è realizzata mediante una sezione a cassone monocellulare ad altezza variabile tra 2.80 m (in mezzeria) e 4.00m (in asse pila).

Entrambi i viadotti sono stati isolati sismicamente mediante dissipatori elastoplastici sia longitudinalmente, in corrispondenza di una spalla, sia trasversalmente, in corrispondenza delle pile.

Il grado di sismicità corrisponde ad un'accelerazione di picco al suolo pari a 0.35g. Le fondazioni sono su pali del diametro  $\Phi 1200$ .

Il sistema costruttivo ha previsto la realizzazione dei conci prefabbricati con il sistema della "short line" utilizzando il conco precedentemente gettato come controcassero per il successivo. Il varo è avvenuto mediante carrovaro montando i conci con barre provvisorie di precompressione e successiva tesatura dei cavi di precompressione di stampella.