



## VIADOTTO ROCCA NORD AUTOSTRADA PARMA – LA SPEZIA

INCARICO: progetto preliminare, definitivo,  
esecutivo e costruttivo

COMMITTENTE: Autocamionale della Cisa spa

IMPORTO LAVORI: € 12.911.422,48

PERIODO: 2000 - 2004



Il viadotto è composto da due distinti impalcati realizzati con tecnologia mista acciaio-calcestruzzo: un primo, tra la spalla SP1 e la pila P5, con schema di trave continua avente lunghezza totale di circa 640 m, luce tra le pile pari a 120.0 m ed altezza variabile da 6.0 m in asse pila a 3.0 m nella mezzeria della campata; un secondo, tra la pila P5 e la spalla SP2, su schema di campata isostatica avente luce di 43.0 m circa ed altezza costante della sezione pari a 3.0 m. Entrambi gli impalcati sono vincolati sulle spalle e presentano pertanto un unico giunto di dilatazione in corrispondenza della pila P5.

L'impalcato tra la spalla SP1 e la pila P5 presenta una sezione a cassone monocellulare con soletta e controsoletta in calcestruzzo e le anime in acciaio; è prevista precompressione superiore con cavi aderenti e precompressione inferiore di continuità con cavi non aderenti ma interni al cassone. Dal lato della spalla lato Parma, è presente un contrappeso della lunghezza di 30.0 m.

La campata tra la pila P5 e la spalla SP2 è costituita da un impalcato misto acciaio calcestruzzo con due travi portanti in acciaio e soletta in calcestruzzo; sono presenti controventi orizzontali tra le piattabande superiori ed inferiori, e diaframmi trasversali di campata irrigiditi a passo 3.0 m.

