

## CURRICULUM PROFESSIONALE

### Prof. Ing. Giuseppe MANCINI



**Prof. ing. Giuseppe MANCINI**, nato a Pizzo (VV) il 01.01.1947, laureato in ingegneria meccanica l'08.04.1972 presso il Politecnico di Torino, Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso la 1ª Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino. Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Torino dal 1974 con il n. 3170 (codice fiscale MNCGPP47A01G722D).

- Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni dal 1986 al 2017.
- Titolare dei seguenti corsi presso la 1ª Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino: Tecnica delle Costruzioni (Ingegneria Civile), teoria e progetto ponti (Ingegneria Civile).
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria delle Strutture.
- Docente del Corso di Master "Progetto Ponti" presso il Politecnico di Milano e Università di Roma 3.
- Docente del Corso di Master "Progetto di edifici alti" presso il Politecnico di Torino.
- Presidente Onorario della fib dal gennaio 2007 (Fédération International du Beton). Presidente in carica dal 2004 al 2006.
- 2018 fib Freyssinet Medalist.
- Chairman del Project Team per la redazione dell'Eurocodice EN1992-2 Concrete Bridges.
- Chairman della Commissione SC2 - Concrete Structures (Eurocodes 1992's - del TC250 della Comunità Europea per il periodo 2005÷2014.
- Membro della Commissione C.N.R. per le Norme Tecniche sulle costruzioni.
- Chairman della Commissione CIS-UNI n° GL9 - Progetto dei ponti.
- Membro dell'Accademia delle Scienze di Torino.
- Proud Member dell'ASCE (American Society for Civil Engineering).
- Membro della Commissione del Ministero delle Infrastrutture per la definizione dei criteri relativi alle verifiche tecniche e degli interventi manutentivi idonei da effettuare sulle strutture dei ponti in calcestruzzo armato precompresso e ordinario (2022).
- Attività di progettazione, direzione lavori e collaudo nel settore delle strutture in c.a., c.a.p., acciaio e miste acciaio-cls; in particolare progettista di più di 170 tra ponti stradali e ferroviari.
- Autore di oltre 245 pubblicazioni scientifiche e tecniche sulle strutture in cemento armato e cemento armato precompresso.
- Contitolare e Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società di Ingegneria Sintecna S.r.l., corso Massimo d'Azeglio 118, Torino.

### INCARICHI PROFESSIONALI

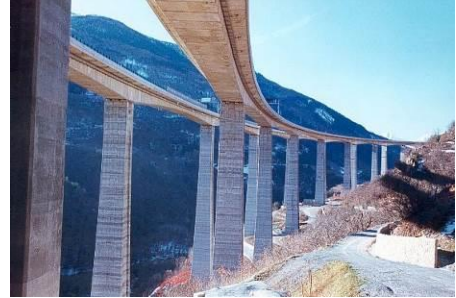
- Viadotti sull'autostrada Messina-Palermo - 1987, 1988 (impresa Rizzani de Eccher S.p.A., Udine): progetto esecutivo dell'impalcato, assistenza tecnica alla direzione lavori strutturale, assistenza al collaudo.  
Importo delle opere 4.803.049,16 €  
Impalcati realizzati mediante assemblaggio e precompressione in avanzamento dalle pile di conci coniugati prefabbricati, costituiti da cassone monocellulare ad altezza variabile.



Viadotto Carbone: è composto da 2 travi continue di 5 campate da 100 m di luce ciascuna, con tracciato planimetrico completamente in curva avente raggio minimo di m 1560.

Viadotto Vallone di Marzo: viadotto di 3 campate con luce centrale di 100 m e campate laterali di 50 m.

- Viadotti sull'autostrada del Frejus - 1987, 1992 (impresa Rizzani de Eccher, Udine; impresa Recchi S.p.A., Torino; impresa Rozzi, Ascoli Piceno): progetto esecutivo dell'impalcato, assistenza tecnica alla direzione lavori strutturale, assistenza al collaudo. Importo delle opere 66.364.711,53 €  
Impalcati realizzati mediante assemblaggio e precompressione in avanzamento dalle pile di conci prefabbricati a giunti coniugati, costituiti da cassone monocellulare ad altezza costante o variabile.



Tratto autostradale Rivoli-Susa: viadotti Almese, Avigliana, Ferriere, Valentino, San Valeriano, Borgone, Torre del Colle, Gravio, Condove, San Michele con campate da 40 e 60 m di luce ed altezza costante di m 2.20 e m 3.00 .

Tratto autostradale da Susa a Deveys : viadotti Pietrastretta , Brunetta, Passeggeri, Venaus, Giaglione, Deveys con campate da m 60 ed altezza costante di m 3.00

Viadotto Clarea: viadotto con 5 campate ad altezza variabile di 100 m di luce più 2 campate terminali da 50 m, con tracciato planimetrico completamente in curva avente raggio costante di m 535.

Viadotto Ramat: viadotto con 8 campate ad altezza variabile di 100 m di luce e 2 campate terminali da 50 m, con tracciato planimetrico completamente in curva avente raggio costante di m 900.

- Opere sostitutive dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Torino-Modane in Collegno - 1988, 1994 (impresa Licis S.p.A., Torino): progetto architettonico, valutazione dell'impatto ambientale, progetto delle strutture, direzione dei lavori.  
Importo delle opere 2.065.827,60 €  
Si tratta di due sottopassi e di un sovrappasso destinati a sostituire i passaggi a livello. I sottopassi sono realizzati fuori opera e successivamente infissi nella posizione definitiva con spinta oleodinamica; il sovrappasso è realizzato con campate prefabbricate. Durante l'esecuzione dei lavori il traffico ferroviario non viene interrotto.
- Ponti a struttura mista a Bisaccia (Avellino) - 1990: progetto esecutivo dell'impalcato.  
Importo delle opere 1.032.913,80 €  
Impalcati realizzati con travi in acciaio e soletta collaborante in c.a.
- Opere d'arte dell'autostrada Asti-Cuneo - 1990, 1994 (Selpro): progetto strutturale esecutivo di appalto comprendente opere e impalcati minori per un complesso di circa 300.000 mq.  
Importo delle opere 309.874.139,45 €  
La tipologia prevalente è quella di una piastra precompressa continua a spessore variabile con campata tipo di 40 m ; è presente altresì una struttura speciale costituita da un ponte strallato con campata centrale di 268 m di luce.
- Barriere di sicurezza e struttura attrezzata portaservizi del tratto Rivoli-Susa dell'autostrada del Frejus - 1990 (impresa Technital ); progetto esecutivo.  
Importo delle opere 3.511.906,91 €
- Opere d'arte del collegamento autostradale Novara-Malpensa - 1991: progetto esecutivo d'appalto delle strutture.

Importo delle opere 5.164.568,99 €

- Viadotti sulla linea ferroviaria Messina-Palermo - 1992 (impresa Rizzani de Eccher S.p.A. - Udine): progetto esecutivo dell'impalcato.  
Importo delle opere 6.197.482,79 €  
Viadotti con impalcato costituito da travi prefabbricate in c.a.p. di altezza m 2.25 completate in opera da soletta collaborante con luci variabili tra 17 e 34 m.
- Opere d'arte della tratta Bologna-Firenze della linea ad alta velocità Milano-Napoli - 1992 : progetto esecutivo costruttivo delle strutture.  
Importo delle opere 59.392.543,40 €  
Il progetto, finalizzato alla costruzione in corso, comprende viadotti ferroviari per un complesso di circa 60.000 mq di impalcato.
- Opere d'arte della tratta Torino-Milano della linea ad alta velocità Torino-Venezia - 1992: progetto esecutivo costruttivo delle strutture.  
206.582.759,64 €  
Il progetto, finalizzato alla costruzione in corso, comprende viadotti ferroviari per un complesso di circa 250.000 mq di impalcato.
- Progetto di adeguamento sismico dei 10 viadotti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria - 1992 (impresa Mantovani, Padova): progetto esecutivo, assistenza tecnica al cantiere (in collaborazione con il prof. ing. F. Levi).  
Importo delle opere 29.954.500,15 €
- Opere d'arte relative allo svincolo dell'autostrada Torino-Piacenza sulla Milano-Roma - 1993 (Selpro): progetto esecutivo di appalto.  
Import delle opere 5.164.568,99 €
- Viadotti sulla strada a scorrimento veloce Isernia-Castel di Sangro - 1993 (impresa Rozzi, Ascoli Piceno): progetto esecutivo dell'impalcato, assistenza tecnica al cantiere. Importo delle opere 41.316.551,93 €  
19 viadotti realizzati con campate da 60 m e 40 m e 2 viadotti con campate da 90 m e 75 m con impalcati costruiti mediante assemblaggio e precompressione in avanzamento dalle pile di conci coniugati prefabbricati costituiti da cassone monocellulare ad altezza costante
- Varchi spartitraffico per scambio di carreggiata sull'Autostrada del Frejus - 1994 (Sitaf): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 3.821.781,05 €
- Viadotto Segno sull'autostrada dei Fiori - 1993 (impresa Vado Scrl, Benassea, Sv): progetto esecutivo dell'impalcato, delle pile, delle spalle e delle fondazioni, assistenza al collaudo. Importo delle opere 5.577.734,51 €  
Viadotto con campate variabili da 40 m a 46 m ad altezza costante sorrette da pile di altezza max di 15 m a forma circolare con capitello a calice; le fondazioni sono su terreno trattato con jet grouting.
- Adeguamento e rinforzo del Viadotto Perilleux dell'Autostrada del Frejus - 1994 (Sitaf): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 1.136.205,18 €



- Adeguamento e rinforzo del Viadotto Gad dell'Autostrada del Frejus - 1994 (Sitaf): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 2.582.284,50 €
- Adeguamento e rinforzo del Viadotto Villards dell'Autostrada del Frejus - 1994 (Sitaf): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 929.622,42 €
- Ricostruzione carreggiata nord del viadotto sul torrente Malone dell'Autostrada Torino-Milano - 1995 (Autostrada Torino-Milano S.p.A.): progetto esecutivo e strutturale.  
Importo delle opere 1.549.370,70 €
- Progetto di ripristino e consolidamento muri di sostegno piazzale imbocco galleria Frejus - 1995 (Sitaf): progetto esecutivo, strutturale e Direzione Lavori.  
Importo delle opere 774.685,35 €
- Nodo ferroviario Alta Velocità di Novara - 1995 (Selpro/Autostrada Torino-Milano S.p.A.): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 15.493.706,97 €
- Consolidamento ed adeguamento delle opere d'arte sulla superstrada Torino-Pinerolo - 1995 (Selpro): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 2.065.827,60 €
- Consolidamento e ripristino viadotto Faletta dell'autostrada Torino-Piacenza - 1995 - (S.A.T.A.P. S.p.A.): progetto e Direzione Lavori delle strutture.  
Importo delle opere 619.748,28 €
- Impalcato a piastra Autostrada Torino-Milano - 1995 - (Lodigiani): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 1.291.142,25 €
- Viadotto sul Po a Verolengo (Selpro): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 25.822.844,95 €
- Consolidamento e ripristino Viadotto Roccaprebalza e Vigne dell'Autostrada della Cisa - 1996 - (Autostrada della Cisa S.p.A.): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 20.658.275,96 €
- Ricostruzione del Ponte dei Sospiri ad Ormea - 1996 - (ICOSE): progetto esecutivo delle strutture.  
Importo delle opere 258.288,45 €
- Consolidamento e ripristino del viadotto Grue dell'Autostrada Torino-Piacenza - 1996 - (S.A.T.A.P. S.p.A.): progetto esecutivo e strutturale.  
Importo delle opere 464.811,21 €
- Progetto del ponte Tiziano sul Tanaro ad Alessandria - 1997 - (Comune di Alessandria): progetto architettonico e strutturale, direzione lavori.  
Importo delle opere 8.521.538,83 €



- Progetto del ponte di corso Savona ad Asti – 1998 (Comune di Asti): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo architettonico, strutturale e direzione lavori. Importo delle opere 6.972.168,14 €



- Ripristino del ponte San Pietro sul Tanaro ad Ormea - 1997 - (Zoppoli & Pulcher): progetto strutturale e direzione lavori  
Importo delle opere 464.811,21 €
- Ponte sul torrente Scrivia – 1997 (Provincia di Alessandria): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.  
Importo delle opere 4.648.112,10 €
- Parcheggi pubblici in superficie per autobus e autovetture in località Tiziano ad Alessandria 1998/2001 (Comune di Alessandria): progetto architettonico preliminare, esecutivo e direzione dei lavori  
Importo delle opere 400.254,10 €  
Si tratta della sistemazione di un'area limitrofa alla stazione ferroviaria con la realizzazione di un parcheggio per la sosta contemporanea di 27 autobus extraurbani, di un parcheggio per circa 350 autovetture e delle infrastrutture necessarie.
- Ripristino cavalcavia svincolo Fornovo sull'autostrada Parma/La Spezia – 1998 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo, esecutivo Importo delle opere 619.748,28 €
- Ripristino del cavalcavia SS 9 sull'autostrada Parma/La Spezia – 1998 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 413.165,52 €
- Ripristino fondazioni del viadotto Isola 2 dell'autostrada Parma/La Spezia – 1998 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 774.685,35 €
- Ripristino del viadotto Vizzana 1 dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.  
Importo delle opere 1.239.496,56 €
- Ripristino cavalcavia su A1 dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo .  
Importo delle opere 3.098.741,39 €
- Ripristino viadotto Barcalesa dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 3.098.741,39 €
- Ripristino viadotto Rio Berceto dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo. Importo delle opere 619.748,28 €
- Ripristino viadotti La Costa - Madoni dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.  
929.622,42 €
- Progetto di 3 ponti ferroviari Torino-Ceres nelle Valli di Lanzo – 1999 (Provincia di Torino): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo



Importo delle opere 1.549.370,70 €

- Ripristino viadotto Blanc dell'Autostrada del Frejus A32 – 1999 (Sitaf S.p.A.): progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori  
importo delle opere 4.648.112,09 €
- Ripristino viadotto Lamarotti dell'autostrada Parma/La Spezia – 1999 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 3.098.741,39 €
- Progetto sovrappasso di corso Allamano a Grugliasco (To) – 2000 (Provincia di Torino): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 1.807.599,15 €
- Ripristino svincolo Borgotaro dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 3.615.198,29 €
- Progetto viadotto Rocca Nord dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 12.911.422,48 €
- Ripristino viadotto Gordana dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 8.263.310,39
- Ripristino viadotto Campedello dell'autostrada Parma/La Spezia – 2001 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 1.032.913,80 €
- Adeguamento e rinforzo viadotto Chiosi dell'autostrada Parma/La Spezia – 2001 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 3.615.198,29 €
- Ripristino e rinforzo cavalcavia Strada Comunale delle Basse dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.  
Importo delle opere 774.685,35 €
- Ripristino e rinforzo cavalcavia Strada Comunale di Cogollo dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 774.685,35 €
- Ripristino e rinforzo cavalcavia Strada Comunale dei Ferrari dell'autostrada Parma/La Spezia – 2000 (Autocamionale della Cisa S.p.A.): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere 774.685,35 €
- Progetto del viadotto Sieve sulla linea Alta Velocità Milano-Napoli nella tratta Bologna-Firenze. 2000 (Fiat Engineering Spa). Progetto costruttivo.



- Progetto di ricostruzione del ponte di Miradolo sul torrente Chisone – 2000 (Provincia di Torino): progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori delle strutture. Importo delle opere 1.807.599,15 €



- Ponte stradale e ferroviario di via Saluzzo a Pinerolo. Provincia di Torino 2001- 2002: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere € 3.416.878,84

- Progetto di ricostruzione del ponte S.P. Rivalta-Orbassano – 2000 (Provincia di Torino): progetto preliminare e definitivo. Importo delle opere 1.291.142,25 €



- Viadotti Tusa e Cicera del lotto 28ter dell'Autostrada Messina-Palermo. 2001/2002 – Technital S.p.A. – Progetto esecutivo.  
Importo delle opere € 30.980.269,00

- Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori delle opere di trasformazione in definitivo del collegamento alternativo e provvisorio tra i Comuni di Verolengo e San Sebastiano Po – S.P.n.94 di San Sebastiano (Provincia di Torino) – 2001/2005. Importo delle opere € 7.707.752,37



- Completamento dello svincolo di Bardonecchia dell'A32 Torino/Bardonecchia – 2002/2004 (Musinet spa): progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.  
Importo delle opere: € 7.608.439,01

- Adeguamento della S.S. 589 nel Comune di Pinerolo (To) tra la zona della Porporata e l'innesto con la tangenziale, soluzione con sottopasso di corso Torino (Agenzia per lo svolgimento dei Giochi Olimpici Invernali Torino 2006) – 2002/2003 – progetto preliminare, definitivo, esecutivo.  
Importo delle opere € 18.709.407,34



- Realizzazione della quarta corsia dell'A32 nel tratto compreso tra il traforo del Frejus e lo svincolo di Savoux. Completamento dello svincolo di Bardonecchia in direzione Sud – 2001/2003 (Musi.net S.p.A.): studio di fattibilità, progetto preliminare, definitivo, esecutivo architettonico delle opere d'arte, prime indicazioni per la sicurezza.  
Importo delle opere € 60.951.911,63



- Progetto delle opere di consolidamento provvisoria del ponte della Cittadella ad Alessandria (Comune di Alessandria) – 2002 – progetto e direzione lavori.  
Importo delle opere € 633.189,82

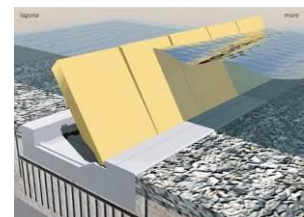
- Ripristino del ponte sul torrente Scrivia, S.P. 140 della Valle Borbera (Provincia di Alessandria) – 2003 – progetto definitivo, esecutivo.  
Importo delle opere € 2.353.483, 61

- Ricostruzione sul fiume Dora Riparia, collegamento tra la s.s. 24 e la s.s. 25 in corrispondenza del c. Stati Uniti – 2003 (Città di Susa)  
Progetto esecutivo/Importo delle opere € 516.456,90
- Ristrutturazione dei viadotti sul torrente Orco a Pont Canavese, ex s.s. 460 di Ceresole – 2003 (Provincia di Torino). Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo  
Importo delle opere € 1.385.648,78
- Adeguamento e rinforzo Viadotto Pont Ventoux - 2004 (Musinet spa) Progetto esecutivo  
Importo delle opere € 1.499.799,55
- Viadotto S.P. n°69 di Quincinetto, variante all'abitato di Baio Dora – 2005 (Provincia di Torino). Progetto esecutivo  
Importo delle opere € 2.390.284,43
- Progettazione delle grandi strutture del Raccordo Autostrada della Cisa A15-Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) Nogarole Rocca (Vr) – 2005 (Tibre scarl). Progetto definitivo  
Importo delle opere € 431.452.515,75
- Completamento della variante di Borgomanero tra la sr 142 e la sr 229. 2005/2006 (Ares Piemonte). Progetto esecutivo in ATP con AI Studio, BSF srl, Ing. Alparone, Ing. Lacava.  
Importo delle opere: € 12.300.000,00  
Importo delle opere strutturali € 3.018.931,96
- Progetto delle opere d'arte minori e maggiori dell'Autoroute Est-Ovest El Affroun – Hoceina (25.25 Km) Algeria. 2005/2006 (CMC Cooperativa Muratori Cementisti Ravenna). Progetto esecutivo, costruttivo.  
Importo delle opere: € 69.754.000,00
- Progetto dell'adeguamento e rinforzo del viadotto Rio Barcalesa dell'Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa) 2005. Progetto esecutivo.
- Progetto del rinforzo dei traversi del viadotto sul Rio Mostarolo dell'Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa) 2005. Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € 163.676,40
- Sostituzione degli appoggi, dei giunti e riparazione estremità delle travi del viadotto Vizzana II dell'Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa spa) 2006. Progetto esecutivo  
Importo delle opere: € 486.192,77
- Rinforzo delle travi e dei traversi del cavalcavia Valbona dell'Autostrada del Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa) 2006. Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € € 240.048,64
- Sostituzione degli appoggi e dei giunti del viadotto Rio La Bora, Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa). Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € 272.000,00
- Progetto del Viadotto Savena sulla linea Alta Velocità Milano-Napoli nella tratta Bologna-Firenze. 2006 (Consorzio Cavet). Progetto costruttivo.

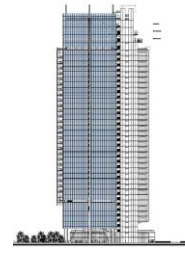




- Progetto delle strutture dell'opera principale (ponte sul Po) nell'ambito dell'intervento "realizzazione di nuovo collegamento Cardè - Villafranca P.te mediante circonvallazione all'abitato di Cardè, con allacciamento alla s.p. 175 per torre S. Giorgio, s.p. 29 per Moretta, s.p. 29 per Barge e s.p. 139 per Villafranca P.te". 2007/2008. (Provincia di Cuneo) Progetto definitivo ed esecutivo.  
Importo delle opere: € 3.100.000,00
- Progetto per la realizzazione dell'intervento "Raccordo Tangenziale esterno alla conurbazione Torinese Tangenziale Est" – tratto di collegamento tra la s.s.11 e la s.s.590, Ponte Gassino. 2007 (Co.Ge.Fa. Spa/Cumino Spa) In ATP con AT Architettura e Territorio e PM Consulting srl. Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € 19.362.251,09
- Progetto di adeguamento e rinforzo dei viadotti Pratola, Turattola, Nerbareto e Lusuolo dell'Autostrada A15 della Cisa. 2007 (Autocamionale della Cisa spa). Progetto esecutivo.
- Ponte degli Alpini sul fiume Dora Riparia a Susa. (Comune di Susa) 2007. Progetto preliminare strutturale e prime indicazioni per la sicurezza.  
Importo delle opere: € 850.000
- Nuovo ponte Tiziano ad sul fiume Tanaro Alessandria, interventi di somma urgenza per la rimozione dello stato di pericolosità della struttura in c.a.p. (Comune di Alessandria) 2007. Progetto e direzione lavori.  
Importo delle opere: € 1.453.491,83
- Ripristino delle travi, rinforzo dei traversi di testata e sostituzione appoggi del viadotto Brugna dell'Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa) 2007. Progetto esecutivo  
Importo delle opere: € 294.560,92
- Consolidamento delle travi dell'impalcato del Viadotto Aulla, Autostrada della Cisa A15 (Autocamionale della Cisa spa) 2008. Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € 93.531,96
- Consolidamento del viadotto Ayasse nel comune di Verrès (Ao). (Sina SpA) 2008. Progetto preliminare.  
Importo delle opere: € 1.606.027,82
- Consolidamento delle travi dell'impalcato del Viadotto Vizzana I dell'Autostrada della Cisa. (Autocamionale della Cisa Spa) 2008. Progetto esecutivo  
Importo delle opere: € 119.000,00
- Risanamento strutturale dei viadotti Capre e Cillian dell'autostrada Quincinetto – Aosta. (Sina Spa) 2008. Studio di fattibilità.  
Importo delle opere: € 11.453.794,64
- Risanamento strutturale del viadotto Meran dell'autostrada Quincinetto – Aosta. (Sina Spa) Novembre 2008 – gennaio 2009. Progetto esecutivo.  
Importo delle opere: € 1.763.976,44
- Progetto della bocca Lagunare S. Nicolò per la regolazione dei flussi di marea per la salvaguardia di Venezia (Sistema Mose). (Technital s.p.a.) 2008-in corso. Progetto esecutivo.  
Importo approssimativo delle opere: € 50.000.000,00



- Progetto definitivo delle fondazioni delle torri del Ponte sullo Stretto di Messina. (Cowi) 2010.  
Importo approssimativo delle opere: € 50.000.000,00
- Consulenza al progetto strutturale costruttivo del nuovo Centro Direzionale Grattacielo Intesa-Sanpaolo di Torino. (Fhecor). 2010-2015.  
Importo approssimativo delle opere: € 80.000.000,00
- Progetto del viadotto Taro, corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, raccordo autostradale tra Autostrada della Cisa e Autostrada del Brennero – 1° lotto. Committente: Idroesse Engineering. Progetto esecutivo. Periodo di esecuzione: 2013-in corso.
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Ca' Maioli, Autostrada A15 della Cisa. Progetto strutturale esecutivo. Committente: Cisa Engineering spa.
- Barriere di sicurezza, Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo della rimozione/mitigazione di 22 punti singoli. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione: 2012.
- Cavalcavia via Camboara, Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo strutturale della sostituzione delle barriere di sicurezza. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione 2012.
- Viadotti Rio Berceto e Pizzarotta dell'Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo della ripartizione del bulbo di una trave e precompressione traversi campata. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione 2012.
- Viadotti Vizzana, Vizzana-Zampogna, Barcalesa dell'Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo di ripristini localizzati di travi. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione 2013.
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Ca' Maioli, Autostrada A15 della Cisa. Progetto strutturale esecutivo. Committente: Cisa Engineering spa.
- Barriere di sicurezza, Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo della rimozione/mitigazione di 22 punti singoli. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione: 2012.
- Cavalcavia via Camboara, Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo strutturale della sostituzione delle barriere di sicurezza. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione 2012.
- Viadotti Rio Berceto e Pizzarotta dell'Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo della ripartizione del bulbo di una trave e precompressione traversi campata. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione 2012.
- Viadotti Vizzana, Vizzana-Zampogna, Barcalesa dell'Autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo di ripristini localizzati di travi. Committente: Cisa Engineering spa. Periodo di esecuzione: 2013.
- Progetto esecutivo del consolidamento del viadotto Rio Bussetolo dell'Autostrada A15 della Cisa nella zona di estremità della frana



attiva. Committente: Autocamionale della Cisa SpA. Periodo di esecuzione: 2015.

- Verifica di vulnerabilità sismica del viadotto Chiaggi dell'autostrada A6 Torino-Savona. Committente: Autostrada Torino Savona SpA. Periodo di esecuzione: 2016.
  - Risanamento funzionale dei ponti canale del Canale Principale Adduttore alimentato dai laghi del medio Flumendosa denominati Guasila 1 e Guasila 2. Progetto esecutivo in ATP con .bmp srl. Committente: Impresa Pellegrini SpA. Periodo di esecuzione: 2016 – in corso. Importo delle opere: € 2.560.000,00
  - Verifica di vulnerabilità sismica del viadotto Ternoia di Sopra dell'autostrada A6 Torino-Savona. Committente: Autostrada Torino Savona SpA. Periodo di esecuzione: 2016
  - Progetto esecutivo degli interventi di consolidamento del viadotto Berceto Sud dell'Autostrada A15 della Cisa. Committente: Autocamionale della Cisa SpA. Periodo di esecuzione: 2016
  - Progetto definitivo degli interventi di manutenzione della carreggiata nord del viadotto sul fiume Po dell'autostrada A7 Milano-Genova, pk 41+000. Committente: Milano Serravalle Engineering srl. Periodo di esecuzione: 2016 – 2019. Importo delle opere: € 5.300.000,00
  - Interventi di riparazione della trave di bordo lato sorpasso tra P1 e P2 del viadotto Berceto, carreggiata Sud dell'Autostrada della Cisa. Committente: Autocamionale della Cisa SpA. Periodo di esecuzione: 2016
  - Intervento di mitigazione del rischio idrogeologico con demolizione e ricostruzione dei ponti sul fiume Mannu nel comune di San Gavino Monreale. Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione operativa strutturale in ATP con Consorzio Iencon, Ing. Giuseppe Guggino, geol. Antonello Foddìs. Committente: Provincia dell'Ogliastra. Periodo di esecuzione: 2016 – in corso. Importo delle opere: € 2.300.000,00.
  - Verifica sismica del viadotto Valbona Molinazzo dell'Autostrada A6 Torino-Savona. Committente: Autostrada Torino-Savona s.p.a.. Periodo di esecuzione: 2017.
  - Verifica sismica del viadotto Mollere Sud dell'Autostrada A6 Torino-Savona. Committente: Autostrada Torino-Savona s.p.a.. Periodo di esecuzione: 2017.
  - Valutazione della sicurezza e progetto esecutivo di ripristino del Cavalcavia n°70 di svincolo autostradale S.A.L.T. posto al km 81+099 dell'autostrada Firenze Mare nel Comune di Vecchiano (Pisa). Committente: SALT p.a.. Periodo di esecuzione: 2017 – 2018.
  - Verifica sismica dei viadotti Franco Romano e Sabbione dell'autostrada A6 Torino – Savona. Committente: Autostrada Torino-Savona. Periodo di esecuzione: 2017
  - Verifica sismica del viadotto Tapello dell'autostrada A6 Torino – Savona. Committente: Autostrada Torino-Savona. Periodo di esecuzione: 2017
  - Assistenza alla verifica sismica del Viadotto Gad dell'autostrada A32 e proposte di miglioramento e adeguamento. Committente: Musinet Engineering S.p.A.. Periodo di esecuzione: 2017 – 2018.
  - Consulenza per la riprogettazione parziale degli interventi di riparazione e miglioramento/adeguamento del viadotto Cà Maioli dell'autostrada A15 della Cisa. Committente: Salt p.a.. Periodo di esecuzione: 2017-2018.
-

- Interventi di miglioramento/adequamento sismico dei viadotti Binaghetto, Campedello, Roccaprebalza sud e Rivi Freddi dell'autostrada A15 della Cisa. Progetto esecutivo. Committente: Salt p.a.. Periodo di esecuzione: 2017-2018.
- Intervento di recupero statico del Ponte della Cittadella di Alessandria. Progetto esecutivo e direzione lavori. Committente: Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo. Periodo di esecuzione: 2018 – in corso.
- Intervento di manutenzione dei varchi e dei giunti di dilatazione del Viadotto Ponte Suaz e del cavalcavia rampa autoporto (svincoli Aosta est) dell'autostrada A5 Aosta – Quincinetto. Progetto esecutivo. Committente: SAV S.p.A. Periodo di esecuzione: 2018 – 2019.
- Attività di analisi dello stato dei viadotti con redazione dell'elenco di priorità di intervento dell'Autostrada A5 Quincinetto – Aosta e Raccordo A5 – SS27. Committente: Sav S.p.A.. Periodo di esecuzione: 2018 – in corso.
- Progetto esecutivo per la riparazione della trave di bordo lato marcia della campata P1-P2 della via Sud del viadotto Lonzola, tramite impiego di cavi esterni. Committente: Salt S.p.A.. Periodo di esecuzione: 2018.
- Progettazione esecutiva degli interventi di adeguamento del viadotto Lodo dell'Autostrada A6 Torino – Savona. Committente: Sina S.p.A. Periodo di esecuzione: 2018.
- Procedura di assessment e creazione di una scala di priorità di interventi su 172 opere d'arte dell'Autostrada A15 della Cisa. Committente: Sina S.p.A.. Periodo di esecuzione: 2018 – in corso.
- Autostrada dei Fiori, Tronco A10 Savona-Ventimiglia, progettazione esecutiva degli interventi di adeguamento e consolidamento dei viadotti Cento e Fossa Grande. Committente: Sina S.p.A. Periodo di esecuzione: 2019 – in corso.
- Assistenza alla progettazione relativa al ripristino dei cavi di una trave di bordo della carreggiata di discesa del viadotto Signols dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia. Committente: Musinet Engineering S.p.A. Periodo di esecuzione: 2019 – in corso.
- Progetto esecutivo di rinforzo strutturale e risanamento conservativo del Ponte Diga a Torino. Committente: Comune di Torino. Periodo di esecuzione: 2019. Importo delle opere: € 1.918.872,46.
- Redazione di un aggiornamento della scala delle priorità di intervento sui viadotti dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia. Committente: Musinet SpA. Periodo di esecuzione: 2019
- Verifica della sicurezza residua delle travi del Viadotto SS25 dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia. Committente: Sitaf SpA. Periodo di esecuzione: 2019-in corso
- Viadotti Civasola e Volpara dell'Autostrada A15. Progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli interventi finalizzati all'adequamento, anche sismico, della struttura ai sensi delle NTC 2018. Committente: Sina SpA. Periodo di esecuzione: 2019 – 2020.
- Interventi di miglioramento sismico del Viadotto Ayasse dell'Autostrada A5 Quincinetto-Aosta. Progetto di fattibilità tecnico-economica, progetto esecutivo e coordinamento



sicurezza in fase di progettazione. Committente: Sina SpA. Periodo di esecuzione: 2019 – 2020.

- Definizione delle priorità di intervento strutturale su 38 ponti della Città di Torino. Committente: Comune di Torino. Periodo di esecuzione: 2020 – in corso
  - Analisi di 1<sup>a</sup> fase e definizione delle priorità di intervento per i ponti dell'Autostrada Aosta-Traforo del Monte Bianco. Committente: RAV SpA. Periodo di esecuzione: 2020 – in corso
  - Progetto della rimozione e della demolizione dell'impalcato del viadotto SS335 dell'Autostrada A32 Torino - Bardonecchia. Committente: Musinet SpA. Periodo di esecuzione: 2020.
  - Verifica globale di sicurezza sul viadotto "Fosso Baccheraia" in autostrada A1 Milano-Napoli, tratto Barberino (km 263+000) – Calenzano (km 276+000) al km 264+732. Committente: Autostrade per L'Italia SpA. Periodo di esecuzione: 2021 – in corso.
  - Progetto del miglioramento sismico e adeguamento delle barriere di sicurezza/antirumore del viadotto Verres e del viadotto Septumian dell'Autostrada A5 Quincinetto-Aosta. Committente: Sina S.p.A. Periodo di esecuzione: 2021;
  - Progetto esecutivo dell'intervento di ripristino di una trave di bordo di una campata del viadotto dello svincolo di Aulla dell'Autostrada della Cisa A15. Committente: Salt S.p.A. Periodo di esecuzione: 2021
  - Valutazione della Sicurezza del Cavalcavia delle Cascine sito al km 57+381 dell'Autostrada A5 Quincinetto-Aosta. Committente: SAV SpA. Periodo di esecuzione: 2021 – in corso
  - Analisi di 1<sup>a</sup> fase e definizione delle priorità di intervento per i ponti e viadotti dell'Autostrada Aosta-Traforo del Monte Bianco A5. Committente: RAV SpA. Periodo di esecuzione: 2021 – in corso
  - Progetto esecutivo dei lavori di manutenzione della Galleria Pré Saint Didier alla prog. 134+509 dell'Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco. Committente: Rav S.p.A. Periodo di esecuzione: 2021 – in corso
  - Attività specialistica di analisi termo-meccanica per il calcestruzzo del getto di sutura tra impalcato adiacenti dell'Autostrada A1- Lotto 1N. Committente: Pavimental S.p.A. Periodo di esecuzione 2021 – in corso.
-