



## IL PONTE ROMANO DI PORTO TORRES

INCARICO: Progetto esecutivo, piano di sicurezza e direzione lavori  
COMMITTENTE: Soprintendenza  
IMPORTO LAVORI: € 2.589.959,39

Il Ponte Romano di Porto Torres è uno dei monumenti romani più importanti e meglio conservati dell'Isola ed è una struttura di sette arcate decrescenti che collega le due sponde del rio Mannu.

Già all'inizio degli anni 2000 la Soprintendenza per i Beni Archeologici aveva chiesto e ottenuto un adeguato finanziamento per la progettazione esecutiva dell'intervento di restauro del Ponte, valutando tale progetto di particolare rilevanza anche per l'importante componente strutturale, e avviando una campagna di analisi e monitoraggio strutturale.

In sintesi, il progetto di consolidamento e restauro del ponte prevedeva:

✓ Interventi di consolidamento del sistema fondazione con l'inserimento di micropali di fondazione, inserimento di incatenamenti trasversali, consolidamento della muratura a sacco con iniezioni a base di calce, la risarcitura di lesioni e la sostituzione dei conci lapidei gravemente lesionati;

✓ Il restauro conservativo di tutti gli elementi lapidei del ponte;

✓ La realizzazione di un percorso pedonale di visita sopraelevato in acciaio sul piano stradale a protezione del basolato romano;

✓ L'inserimento di un sistema di illuminazione della passerella con la finalità di mettere in risalto di elementi architettonici.

Il sistema di monitoraggio installato comprende:

✓ 10 estensimetri elettrici per la misura delle variazioni di apertura e dello scorrimento delle principali lesioni;

✓ 1 termosonda per la misura della temperatura.

