



SISTEMA MOSE BOCCA SAN NICOLÒ REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INCARICO: progetto esecutivo

COMMITTENTE: Technital spa

IMPORTO LAVORI: € 50.000.000,00

PERIODO: 2008-2012

Il sistema MOSE per la difesa di Venezia dalle acque alte è costituito da schiere di paratoie mobili a scomparsa poste ai varchi che collegano la laguna con il mare in grado di isolare temporaneamente la laguna di Venezia dal Mare Adriatico durante gli eventi di alta marea.

La barriera di San Nicolò è costituita da due moduli di estremità (spalle) e da due tipologie di cassoni in calcestruzzo delle dimensioni di 40m e 60m.

I cassoni delle barriere verranno realizzati in un bacino di prefabbricazione a quota superiore al livello del mare, e posti in galleggiamento per mezzo di una piattaforma mobile.

Il trasporto via mare dei manufatti sarà organizzato solidarizzando il cassone ad una chiatte di varo, a cui competerà anche l'attività di affondamento controllato dello stesso, una volta raggiunta la posizione definitiva.

Una volta stabilizzato il cassone, ed effettuate le correzioni di dettaglio di posizionamento altimetrico, si procederà all'accoppiamento del cassone con il precedente, ed al successivo intasamento della zona compresa tra l'estradosso della fossa di installazione e l'intradosso del cassone.

Tale operazione sarà realizzata tramite una serie di getti di calcestruzzo confinati in sacconi (bags), installati nelle fasi precedenti il trasporto; una volta che il getto di intasamento avrà raggiunto la necessaria resistenza, i pin di appoggio provvisorio potranno essere rilasciati e lo zavorramento liquido potrà essere adeguatamente incrementato per offrire la necessaria stabilità nei confronti di azioni meteomarine più severe di quelle attese nelle prime fasi di installazione.

Una volta che il cassone di soglia sarà stabilizzato si apriranno i portelli stagni di comunicazione con il cassone precedentemente posato; una volta completata la barriera si procederà allo zavorramento definitivo della struttura, mediante calcestruzzo per i cassoni di soglia e sabbia per i cassoni di spalla.

